

Sind Sie auch auf diese billigen Anbieter reingefallen, die auf Ihrer Homepage diese Aussage treffen:

Den Fahrausweis für Flurförderzeuge, auch Staplerschein genannt, erhalten Sie bei uns in der Regel noch am selben Tag für ab 99,00. zzgl. MwSt. Der Unterricht bzw. die Fragebögen sind in vielen Fremdsprachen wie: Englisch, Türkisch, Spanisch, Russisch, Polnisch, Rumänisch u.v.m erhältlich in 65929 Frankfurt Höchst

Unsere Fahrausweise sind berufsgenossenschaftlich anerkannt, sind die nicht - da falsch geschult wurde zu kurz noch nicht mal über 1 Tag mangelhaft ausgefüllt und es wird auch kein Pflicht Zertifikat dazu herausgegeben, was aber auch sehr viele andere Falsch machen (Pflicht seit 2002 lt. Grundsatz zum Dokumentieren der Schulung mit mind. Dauer Gerätebauarten usw.).

Für alle Flurförderzeuge zugelassen (falsche Aussage lt. Grundsatz schon seit 1988 Pflicht Zusatzausbildung je Geräteart noch extra Praktischer Teil und Prüfung dazu und auch z.B. extra Schulung wie Abseilen Pflicht bei Hochregalstaplern nicht nur einmal sondern jedes Jahr neu gem. TRBS...),

Zertifiziert und registriert (wo bei denen im Hause??? oder nur für Bildungsgutscheine fürs Trottel Arbeitsamt).

In allen Unternehmen anerkannt, (dann haben die absolut keine Ahnung was im Grundsatz drin steht, und wie eine echte und vernünftige Schulung auszusehen hat).

Und Europa Weit gültig (Der Anbieter hat ja gar keine ISO OHASA Zertifizierung und auch keine Personen Zertifizierung als EU Sachverständiger, nur eine AZWV pillepalle Zertifizierung also Müll die Aussage bzw. Betrug ist das).

Wie das auch Anbieter für Baumaschinen Hubarbeitsbühnen Krane auch machen wie diese schwachsinnige Aussage: Bedenken Sie, die Ausbildung findet auf einem Turmdrehkran statt! Dieser ist komplexer und wird höher eingestuft als z.B. der Hallenkran (Kabinenkran) sowie dem LKW-Ladekran, da mal den Grundsatz für die Krane lese unter Dauer am TDK ohne VK 10-15 Tage mit mind. 4-5 Tage und nur mit schriftlicher Zustimmung der BG und nicht so eine falsche Aussage: Die Ausbildung dauert 1 - 5 Tage bei 8 Stunden am Tag, die Ausbildungsdauer ist von den Kenntnissen und Fähigkeiten sowie von der Teilnehmeranzahl abhängig. Der oben genannte Zeitraum beinhaltet den theoretischen und praktischen Teil auf dem Turmdrehkran sowie die Prüfung. Und auch nur ein Fahrausweis für Krane ohne Zertifikat für die Schüler.

Einfach mal selber den Grundsatz für die Gabelstaplerschulung Kranschulung Teleskopstaplerschulung usw. lesen, aber das können ja viele Leute heute auch nicht, da die Menschen immer dümmer werden und auf so einen 08/15 Anbieter und andere reinfallen die solche Schulungen so oder so ähnlich anbieten.

Würde auch mal nachfragen wer den Befähigt hat solche Schulungen anzubieten (und nicht nur ein Zertifikat zeigen wie z.B. bei der EMO von TQCert für die Träger Zertifizierung (der auch noch so ein Schwachsinn auf seine HP schreibt nach anschließender Prüfung erhält der Teilnehmer ein international gültiges Zertifikat - ohne eine Personenzertifizierung - NEIN), mit seinen Beruflichen Werdegang Meisterbrief oder besser und mind. 2 Jahre eigne Vorkenntnisse im Umgang mit den Geräten die er schult, Ausbilderkurs wann und wo dazu gemacht, plus eigne Weiterbildung als Ausbilder dazu gemacht usw.

Viel Spaß nach einem Unfall mit so einen Nachweis der Befähigung der nichts wert ist, noch nicht mal das Papier worauf der/die gedruckt wurde/n.

Warum das so ist hier in Deutschland, na weil die BG und andere Unfallversicherungen selber da kein Plan zu haben, wie auch viele Mitarbeiter von den Aufsichtsämtern wie Amt für Arbeitsschutz, Gewerbeaufsicht, Landratsamt, Bezirksregierung usw. leider auch nicht, und viel zu wenig richtige Kontrollen dazu durchgeführt werden mit mangelhaften Fachwissen der Technischen Aussichtsbeamten selber dazu.